

Branco



Manual de instruções

Geradores



B4T 3500

Todas as informações e especificações contidas nesse manual vão ajudá-lo a ter os melhores resultados com o seu novo gerador e a operá-lo com segurança.



Leia e observe atentamente todas as informações deste manual.

Esse manual deve ser considerado parte permanente do gerador.

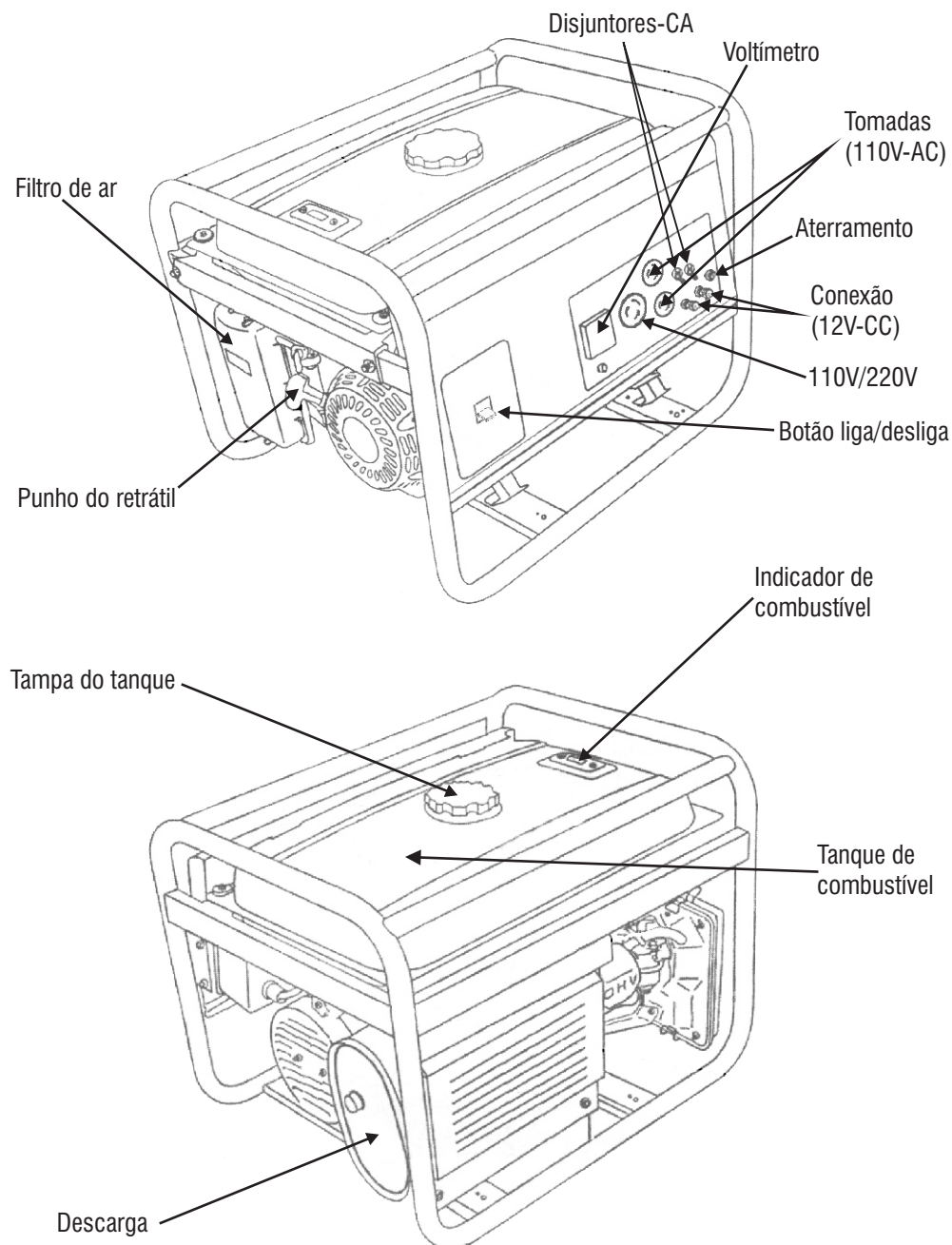
1. Segurança

Os nossos geradores são projetados para trabalhar de forma segura, se operados de acordo com as instruções.

- Certifique-se que o local está bem ventilado para evitar perigo de incêndio;
- O gerador deve ser colocado a uma distância mínima de 1 metro de paredes ou de outros equipamentos durante o funcionamento;
- Nunca deixe objetos inflamáveis perto do gerador;
- Cuidado com os gases do descarga, pois são altamente prejudiciais a saúde;
- Saiba como desligar o gerador em caso de emergência.
- Conhecer o uso de todos os controles do gerador, tomadas e conexões elétricas.
- Ter certeza que todos os que forem operar o gerador estejam devidamente treinados.
- Manter crianças e animais longe do gerador quando ele estiver em operação.

2. Componentes

2.1. GERADOR



2.2. CONTROLES DO PAINEL

2.2.1. Botão liga/desliga



- LIGA: Para ligar o gerador
- DESLIGA: Para desligar o gerador

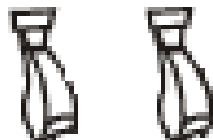


2.2.2. Voltímetro

- O gerador possui um voltímetro CA que realiza medições de tensão elétrica (V).

2.2.3. Disjuntores (CA)

- Este gerador é equipado com disjuntor que faz a proteção contra sobrecarga do sistema. Caso ele desarme, verifique a instalação elétrica antes de rearmar (ou consulte um especialista), pois a insistência irá provocar dano irreversível ao gerador, caracterizando mau uso.



2.2.4. Corrente contínua (CC)

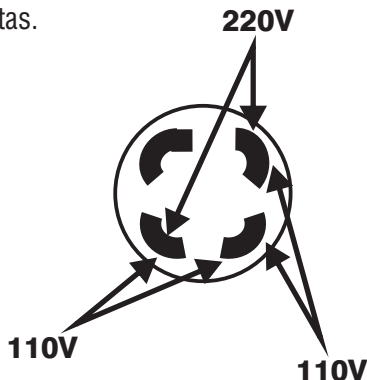
- Os terminais de corrente contínua devem ser usados “SOMENTE” para carregar baterias.

2.2.5. Proteção do circuito de corrente contínua (CC)

- O relé térmico de proteção, desligará automaticamente quando o circuito estiver sobrecarregado, quando houver algum problema com a bateria ou quando as conexões entre a bateria e o gerador não estiverem corretas.

2.2.6. Ligação elétrica

- Esquema de ligação da tomada (110V/220V)



3. Especificações

Tipo do motor	Horizontal, monocilíndrico, 4 tempos, refrigerado a ar
Modelo motor	B4T 7.0
Cilindrada (cc)	208
Capacidade óleo (ml)	600
Potência aparente máxima (kVA)	3.5
Potência aparente contínua (kVA)	3.4
Fator de potência	1.0
Potência ativa máxima (kW)	3.5
Potência ativa contínua (kW)	3.4
Tipo de combustível	Gasolina
Consumo de combustível (50% DE CARGA) (l/h)	0.95
Capacidade do tanque (l)	15
Autonomia (50% DE CARGA)	15.8
Tensão nominal (V)	110/220V
Fases	Monofásico
Controle de tensão	AVR
Dimensões Embalagem (CxLxA)	605x450x465
Peso (kg)	46
Fiação recomendada (mm ²)	4

4. Operação

4.1. ABASTECIMENTO

4.1.1. Gasolina

1. Retire a tampa do tanque e abasteça com gasolina comum.
2. Recoloque a tampa do tanque.

Capacidade do tanque de combustível: **15 litros**.



- A gasolina é extremamente inflamável, portanto quando for abastecer tenha certeza de não ter próximo nada que possa provocar um incêndio.



4.1.2. Óleo

1. Remova o bujão do nível de óleo e limpe a vareta medidora.
2. Instale a vareta medidora no bocal de abastecimento, porém não rosqueie (fig 1A), verifique o nível de óleo.
3. Abasteça o motor com o óleo recomendado se o nível estiver baixo. Rosqueie o bujão novamente.



Óleo recomendado: **SAE 20W50 SJ** (para motores 4 tempos)

Volume de óleo: **0,6L**

Obs: Este gerador é equipado com alerta de óleo: se o nível do óleo baixar do mínimo, o gerador desligará automaticamente.

4.2. APLICAÇÕES

4.2.1. Corrente alternada:

- Antes de conectar o gerador em aparelhos ou redes elétricas:

1. Tenha certeza que tudo está funcionando em ordem. Equipamentos e/ou cabos elétricos defeituosos podem causar choques.
2. A potência exigida pelas ferramentas ou aparelhos não deve exceder a capacidade do gerador. Níveis de potência máxima podem ser usados no máximo por 30 minutos contínuos.
3. A conexão do gerador em redes elétricas residenciais deve ser feita por eletricitistas qualificados. Esta, deve isolar a eletricidade do gerador da rede pública de energia, pois o gerador deve fornecer energia para a rede interna apenas quando não houver energia na rede pública.



- Com conexões impróprias, quando a energia da rede pública é restaurada podem ocorrer incêndios na rede elétrica ou até mesmo a explosão do gerador. Antes de qualquer instalação, consulte a companhia fornecedora de energia elétrica ou um profissional qualificado.



Nobreak – alguns modelos poderão **não** ser compatíveis com o gerador, onde o funcionamento ficará prejudicado.
Quando não compatível necessário instalação de um filtro eletrônico.

4.2.2. Corrente contínua

IMPORTANTE: Os terminais de corrente contínua devem ser utilizados “SOMENTE” para carregar baterias automotivas.

CC		12V / 8.3A	Capacidade máxima carregador de bateria: 40A.h
----	---	------------	--

- Para conectar a bateria:

1. Antes de conectar os cabos de carga em uma bateria instalada no veículo, desconecte os cabos do veículo que estão conectados na bateria.
2. Verificar as polaridades de conexão do gerador com a bateria (+ com + / - com -).
3. Ligue o gerador (consulte a pág. 07).



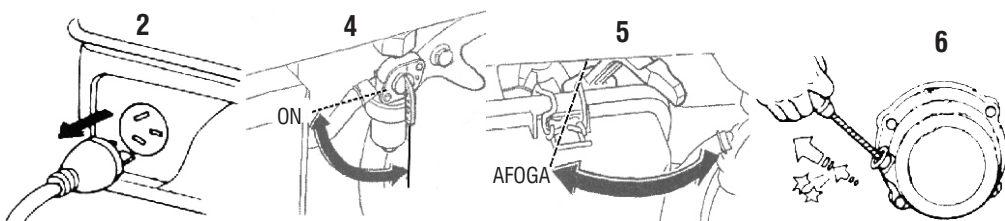
Não ligue o veículo enquanto a bateria estiver carregando com os cabos conectados ao gerador funcionando. O veículo ou o gerador poderão sofrer danos.

- Para desconectar a bateria:

1. Desligue o gerador.
2. Desconecte o cabo negativo do terminal negativo do gerador.
3. Desconecte a outra extremidade do cabo negativo do terminal da bateria.
4. Desconecte o cabo positivo do terminal positivo do gerador.
5. Desconecte a outra extremidade do cabo positivo do terminal da bateria.
6. Reconecte os cabos do veículo na bateria.

4.3. PARA LIGAR O GERADOR

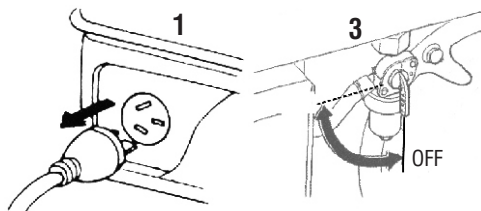
1. Verifique se o gerador tem óleo e combustível.
2. Para facilitar a partida deixe o gerador sem carga.
3. Deixe o botão (localizado no painel do gerador) na posição “LIGA”.
4. Gire a torneira de combustível para a posição “ON”.
5. Acione o afogador (só se faz necessário acionar o afogador quando a partida é a frio ou quando o tanque de combustível chega a ficar vazio) deixando-o na posição AFOGA.
6. Puxe o punho do retrátil suavemente até sentir a resistência do motor. Volte o punho a posição inicial e puxe com vigor até o motor funcionar.



4.4. PARA DESLIGAR O GERADOR

- Em caso de emergência, coloque o botão na posição “DESLIGA”, em caso de parada normal siga os seguintes passos:

1. Retire a carga aplicada.
2. Coloque o botão na posição “DESLIGA”.
3. Feche a torneira de combustível lavando-a para a posição “OFF”.



5. Manutenção

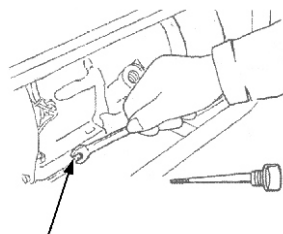
5.1. TABELA DE MANUTENÇÃO

Meses ou horas trabalhadas (o que ocorrer primeiro)		A cada uso	1º mês ou 20hrs	A cada 3 meses ou 50hrs	A cada 6 meses ou 100hrs	A cada ano ou 300hrs
Item						
Óleo do motor	Verificar	●				
	Trocar		●		●	
Vela de ignição	Verificar ajuste				●	
	Substituir					●
Filtro de combustível	Verificar/Limpar				●	
	Substituir					●
Folga das válvulas	Verificar ajuste					●
Filtro de ar	Verificar/Limpar	●				
	Substituir					●
Tanque de combustível	Limpar	A cada ano				

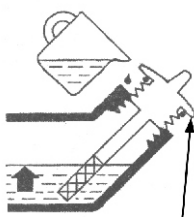
5.1.1. Óleo do motor

- Drene o óleo enquanto o motor estiver quente para assegurar uma drenagem rápida e completa.

1. Retire o parafuso de dreno, a arruela de vedação e o medidor de nível para drenar o óleo.



PARAFUSO DO DRENO



MEDIDOR
NÍVEL DE ÓLEO



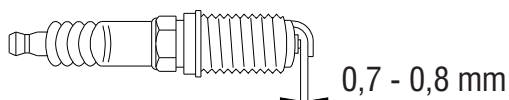
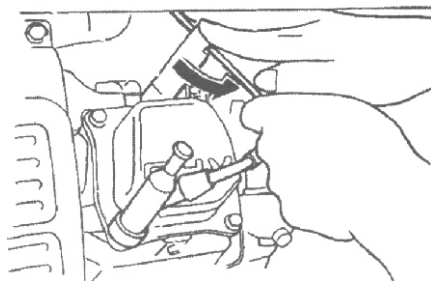
Não jogue o óleo usado fora, encaminhe-o para reciclagem.

5.1.2. Vela de ignição

1. Solte o cabo de vela e retire-a com ferramenta apropriada (acompanha o produto).

2. Recomendamos a limpeza da vela com uma escova de aço.

3. Verifique a folga dos eletrodos com um calibre de lâminas (não acompanha o produto). Se necessário ajuste a folga conforme especificações abaixo:

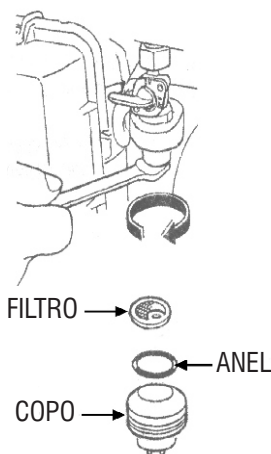


5.1.3. Filtro de combustível

1. Feche a torneira de gasolina e retire o copo do filtro com chave apropriada.

2. Limpe (com água e sabão neutro) o filtro, o copo e o anel de borracha.

3. Monte novamente o filtro.



5.1.4. Filtro de ar

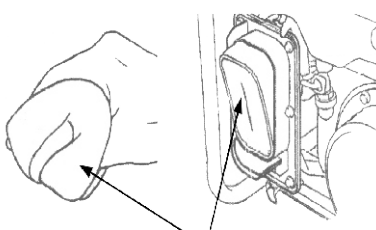
1. Abra os grampos de fixação da tampa do filtro, retire-a e remova o elemento filtrante (espuma).

2. Lave o elemento filtrante com água e sabão neutro, deixe-o secar e mergulhe o filtro em óleo lubrificante até saturar. Em seguida esprema até sair o excesso de óleo.

*Em ambientes de muita poeira limpe o filtro a cada 10 horas.



GRAMPOS DE FIXAÇÃO



ELEMENTO FILTRANTE

6. Transporte e Armazenagem

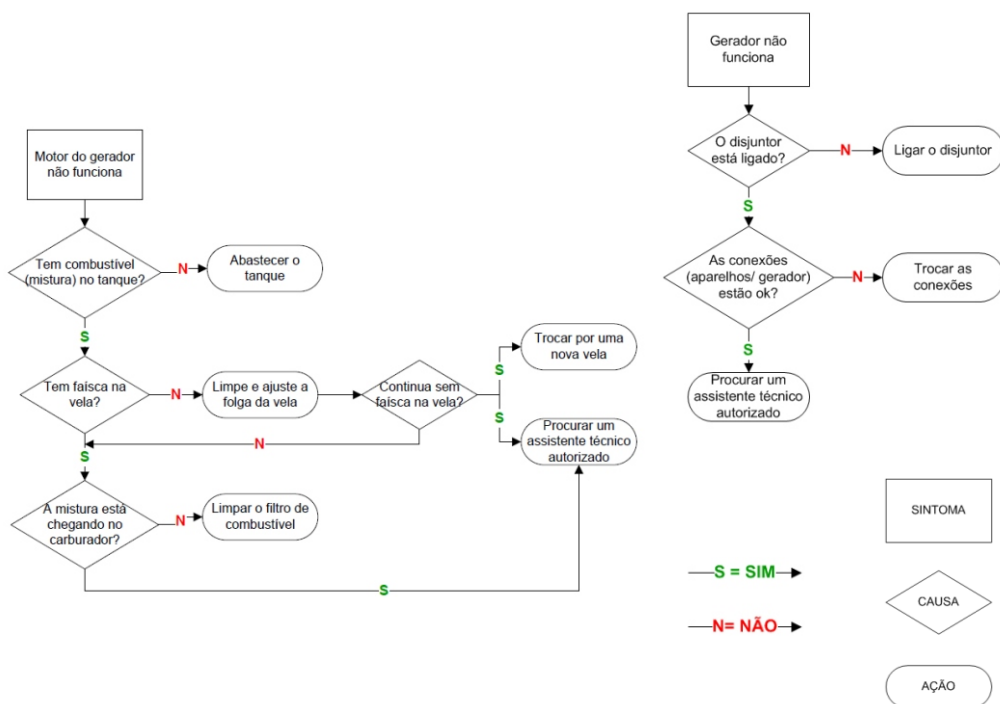
- Transporte:

1. Procure transportar o gerador de forma nivelada para evitar derramamentos de combustível e óleo.
2. Não coloque objetos pesados em cima do gerador.
3. Feche a torneira de combustível.

- Armazenagem:

1. Retire todo o combustível e drene todo o óleo do motor.
2. Coloque óleo novo no carter (caso o gerador fique guardado por mais de seis meses, será necessário efetuar nova troca de óleo);
3. Limpe o filtro de ar;
4. Guarde o gerador em local limpo e seco.

7. Diagnósticos



A Branco Motores reserva-se o direito de alterar as especificações de seus desenhos, produtos e termo de garantia, sem qualquer aviso prévio e sem incorrer na obrigação de efetuar as mesmas modificações nos produtos anteriormente vendidos.

Branco

Branco Motores Ltda

Rua Tenente Benedito Nepomuceno, 153 Mod. 1 a 5

Estação Araucária-PR Brasil CEP 83705-190

Fone: 41 3211.4040

e-mail: contato@branco.com.br

Todas as imagens deste manual são meramente ilustrativas. / Fabricado na China sob a orientação da Branco Motores Ltda.

WWW.BRANCO.COM.BR